

**RÉF. ART. : 423535**

## MODÈLE SPÉCIAL

La série KRM est une série de cintruses robustes de capacité moyenne conçues pour les pièces d'une longueur de 1 000 mm. La machine est dotée d'un châssis de machine robuste et fermé. Le rouleau arrière est positionné par le biais d'un moteur. Avec des caractéristiques particulières telles que le cintrage conique et le pliage, ce modèle convient à de multiples applications dans la fabrication à l'unité.

- Construction asymétrique
- Moteur principal avec frein
- Rouleaux trempés avec rainures d'insertion à fil
- Dispositif de cintrage conique
- Réglage motorisé des rouleaux arrière



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### ZONE DE TRAVAIL

Longueur de travail	1050 mm
Épaisseur de tôle (max.) - 450 N/mm <sup>2</sup>	5 mm
Épaisseur de tôle (max.) - 700 N/mm <sup>2</sup>	2.5 mm
Épaisseur de tôle Cintrage conique (tôle d'acier)	3 mm
Diamètre des rouleaux	130 mm
Vitesse de rouleau	3.5 m/min
Diamètre rainures d'insertion	4/7/9/13 mm

### PUISSANCE D'ENTRAÎNEMENT

Puissance moteur principal	2.2 kW
----------------------------	--------

### DIMENSIONS ET POIDS

Dimensions (longueur x largeur x hauteur)	2.2 m x 0.75 m x 1 m
Poids	1200 kg



## DÉTAILS DU PRODUIT

- Cintreuse à 3 rouleaux avec disposition asymétrique des rouleaux
- Bâti machine continu, très rigide en fonte à graphite sphéroïdal
- Rouleaux trempés, également utilisables pour l'inox
- Moteur principal avec système de freinage pour des pliages précis
- Rouleau supérieur escamotable avec fermeture excentrique et interrupteur de sécurité
- Le rouleau inférieur et le rouleau supérieur sont dotés de rainures d'insertion de fil
- Dispositif de cintrage conique disponible de série
- Panneau de commande mobile avec affichage numérique et pédale pour la marche à gauche et à droite



## EQUIPEMENT DE SÉRIE

Réglage motorisé des cylindres arrière  
Affichage numérique pour réglage des rouleaux arrière  
Dispositif de roulage conique  
Rouleaux trempés  
Rainure d'insertion à fil  
Câble de sécurité d'arrêt d'urgence  
Console de commande séparée avec pédale  
Cache de protection latérale  
Mode d'emploi

